

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO EDUARDO FALLA SOLANO

SAN VICENTE DEL CAGUAN



OPERACIÓN	1100 (6am) y las 2300 (6pm). En la actualidad el Aeropuerto presenta operaciones restringidas debido al cierre de pista por motivo a las reparaciones del asfalto de la pista.		
INFRAESTRUCTURA	El Aeropuerto cuenta con una infraestructura: • Torre, Plataforma: tiene 160 mt X 45 de ancho, Calle de rodaje: tiene 39 mt de longitud, comunica la pista con la plataforma, Pista de aterrizaje: tiene una medida de 1500 mt X 26 mt, Dos Cabeceras: Cabecera 3 – 2 se encuentra ubicada Sur del Aeródromo, Cabecera 1 – 4 Ubicada zona Norte del Aeródromo, Zona de seguridad: presenta una extensión de pasto que rodea la pista, Hangar: es una plataforma de uso privado, Estación de almacenamiento de combustible. por otro lado, se encuentra las Instalaciones administrativa y operativas.		
AMBIENTE FISICO	Altura	394,54 msnm	
	Humedad	82,3%	Temperatura 25
	Clima	precipitación con tendencia monomodal de 2486,1 mm anuales, siendo abril y junio los meses con mayor niveles de precipitación lo contrario del mes de enero con el menor nivel. Las horas de sol anuelmante se estima en 1694,8.	
ENTORNO	El aeropuerto Eduardo Falla solano se encuentra ubicado a 3 Km del área central del municipio y sus coordenadas son 02°09'07.26" N 074°45'58.24" W, .		
OPERADOR	AEROCIVIL		

PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA

Los alrededores del aeropuerto son utilizados para arrojar restos organicos; existe una proyeccion de mal uso del suelo en areas aledañas al aeropuerto; un mal manejo de los desechos del mercadlo municipal y desorganizacion en el metodo de recoleccion de basuras que atraen los gallinazos (<i>Coragys atratus</i>).
--

COMITES CELEBRADOS A LA FECHA

1

ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS

1	24 de junio de 2016
0	23 noviembre 2016 (aplazado)

ACCIONES ADELANTADAS

ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	En el 2012 se realizo el primer listado de las aves del aeropuerto Eduardo Falla Solano y sus alrededores, en este contrato se actualiza mensualmente el listado ornitologico y su comportamiento, esta es la base de la actualización del Programa de Gestión de Riesgos para el control de Peligro Aviario y Fauna.
PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA	SI	

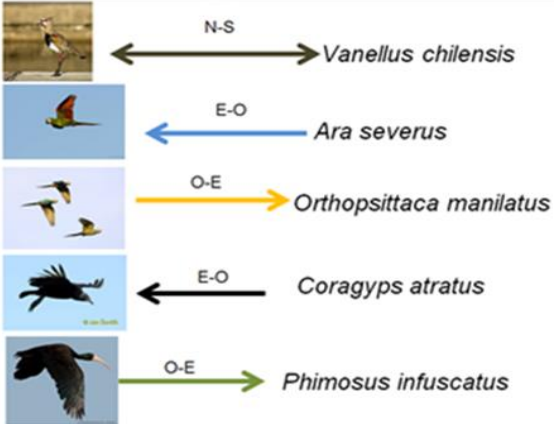
Categorización peligrosidad de la fauna: De acuerdo a los valores obtenidos por la tabla Matriz de Peligrosidad propuesta en el Programa Nacional de Limitación de Fauna en Aeropuertos, se registra una especie de ave que representa un alto riesgo para las operaciones aéreas, como lo es la especie *Coragyps atratus* (Chulo). Otras especies como *Ardea alba* (Garza real), *Vanellus chilensis* (Pellar) y *Cathartes aura* (aura) pueden representar un riesgo medianamente peligroso para las operaciones aéreas.

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO EDUARDO FALLA SOLANO

SAN VICENTE DEL CAGUAN

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Se realizaron reuniones con la secretaria de planeación del municipio para socializar el mal uso del suelo que pretenden con la construcción de centros educativos y de vivienda aledaños al aeropuerto, de estas reuniones se levantó acta de compromiso de incluir la opinión de la administración del aeropuerto en las próximas decisiones. Se logró la modificación de decreto municipal de prohibición de uso de pólvora y se autorizó al biólogo u OPAF para el uso de pirotecnia especializada para la dispersión de aves en el aeropuerto.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Se realiza remoción de nidos, cortes trimestrales del pasto de la zona de seguridad e inspecciones semanales de la malla de seguridad, para prevenir el ingreso de fauna terrestre.

HERRAMIENTAS DE CONTROL